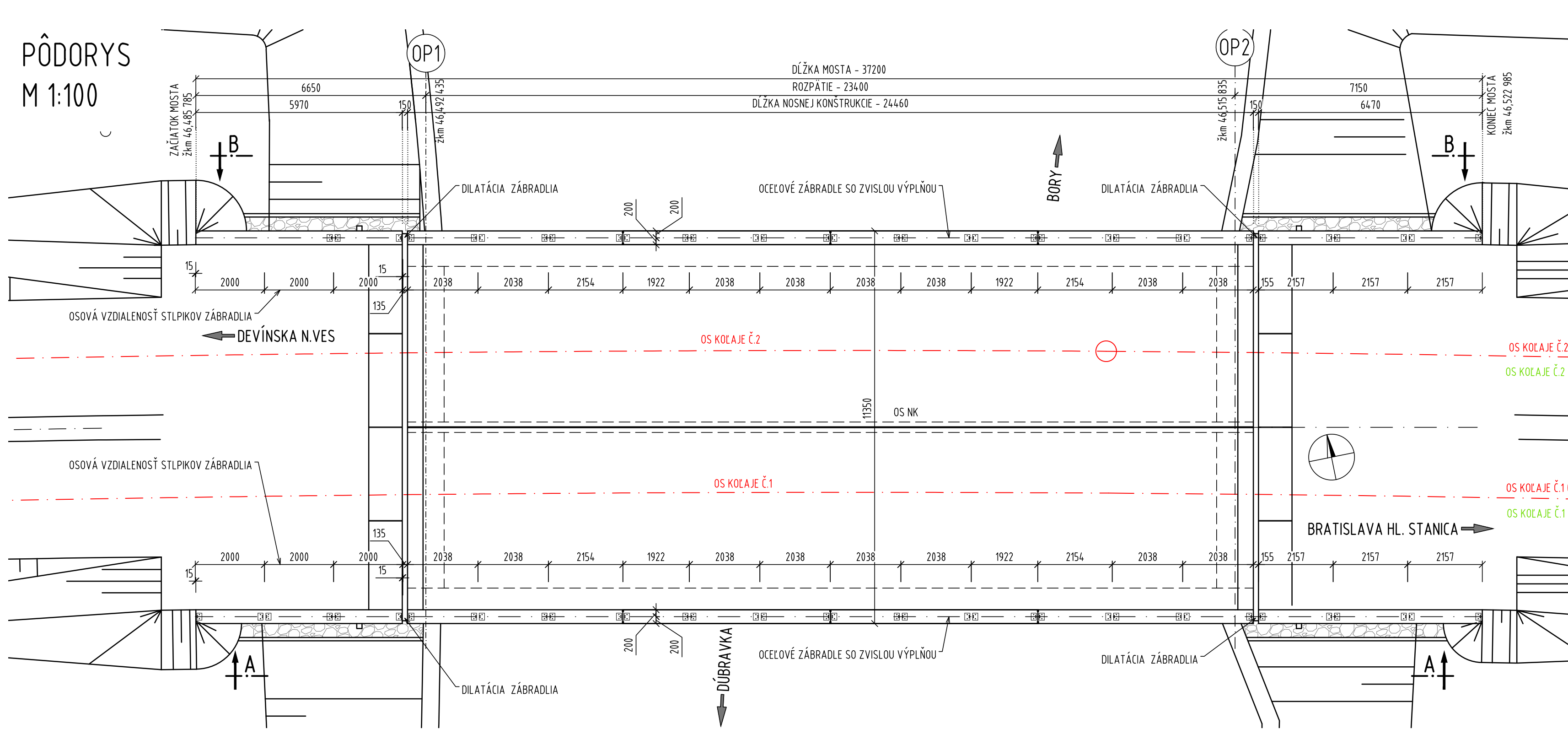
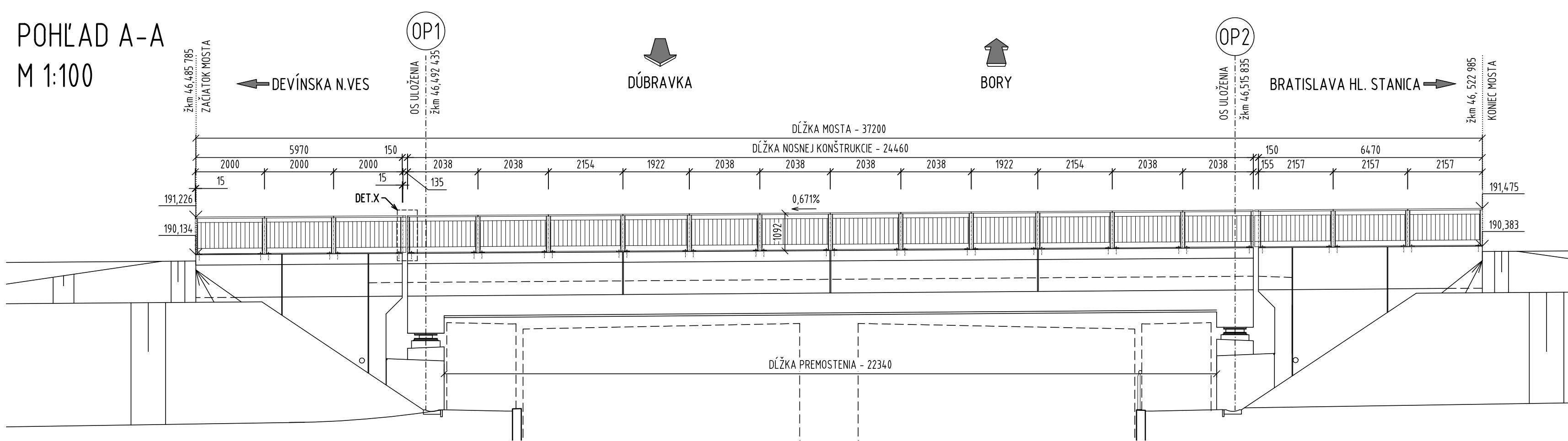


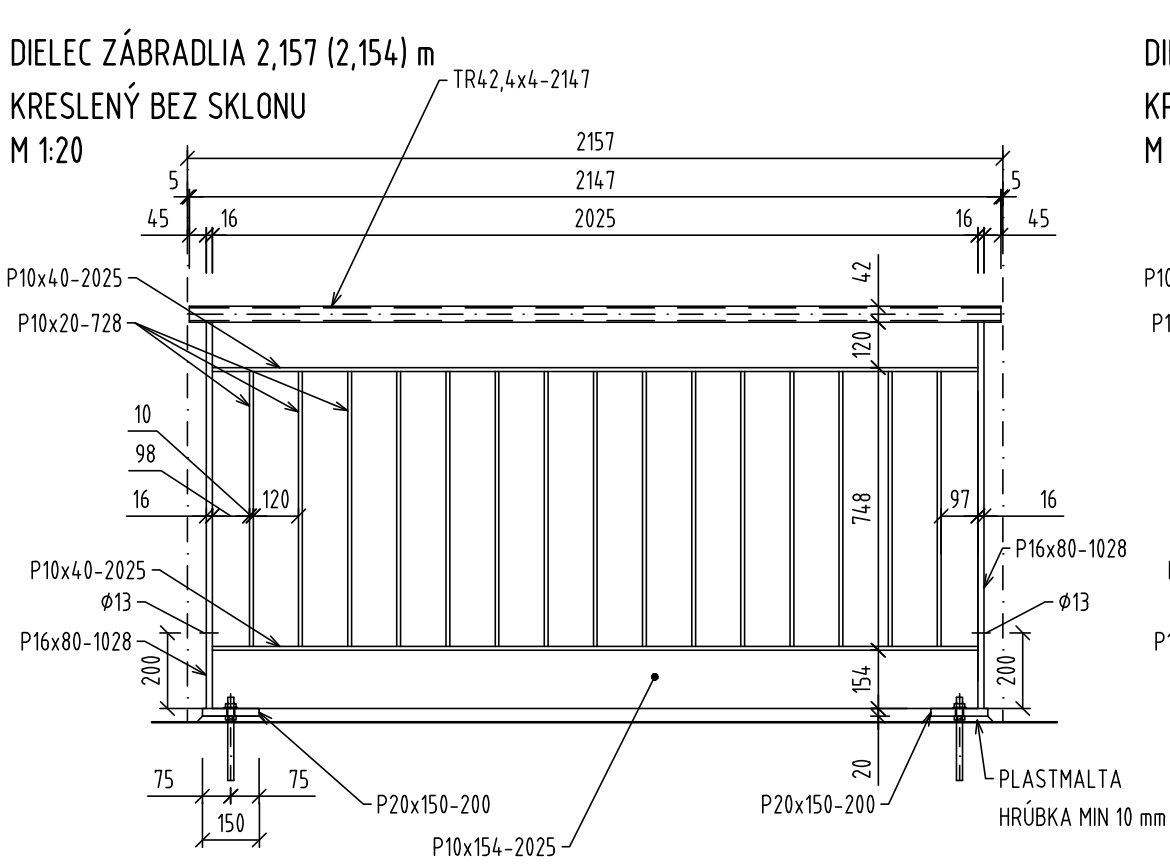
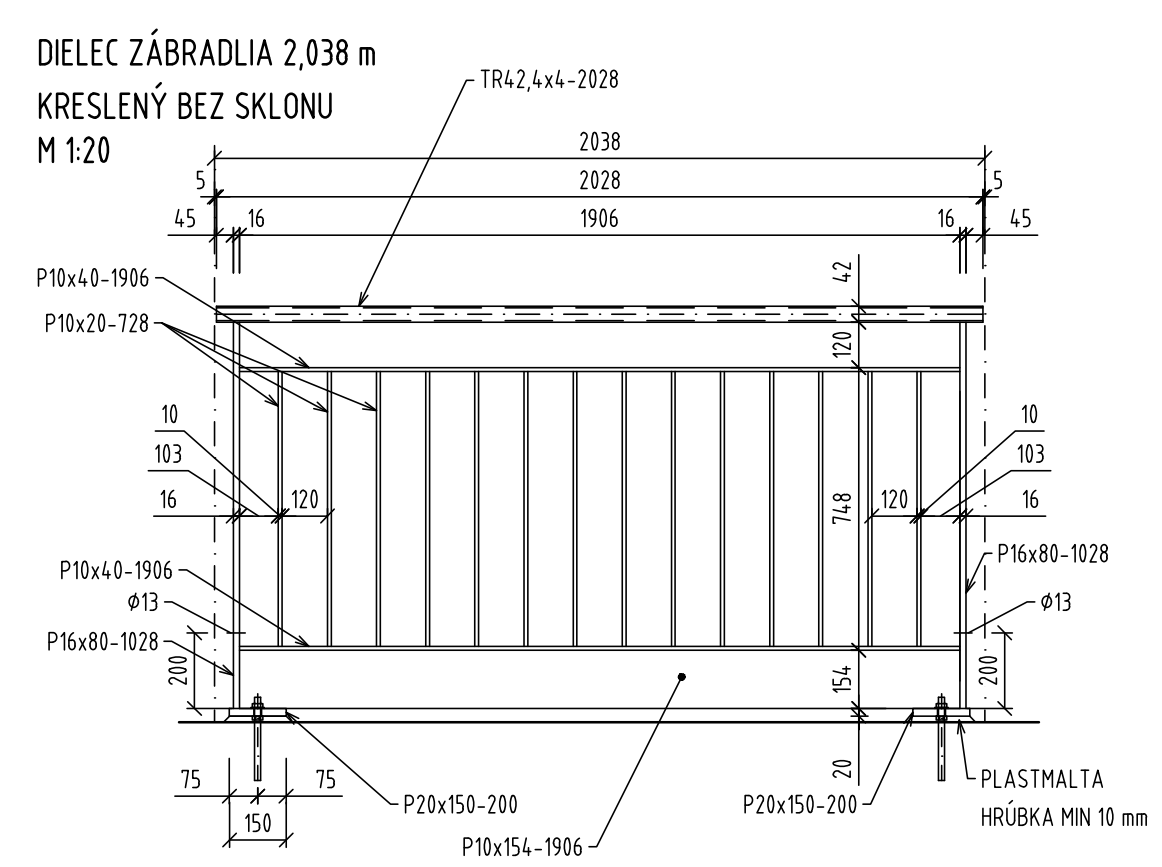
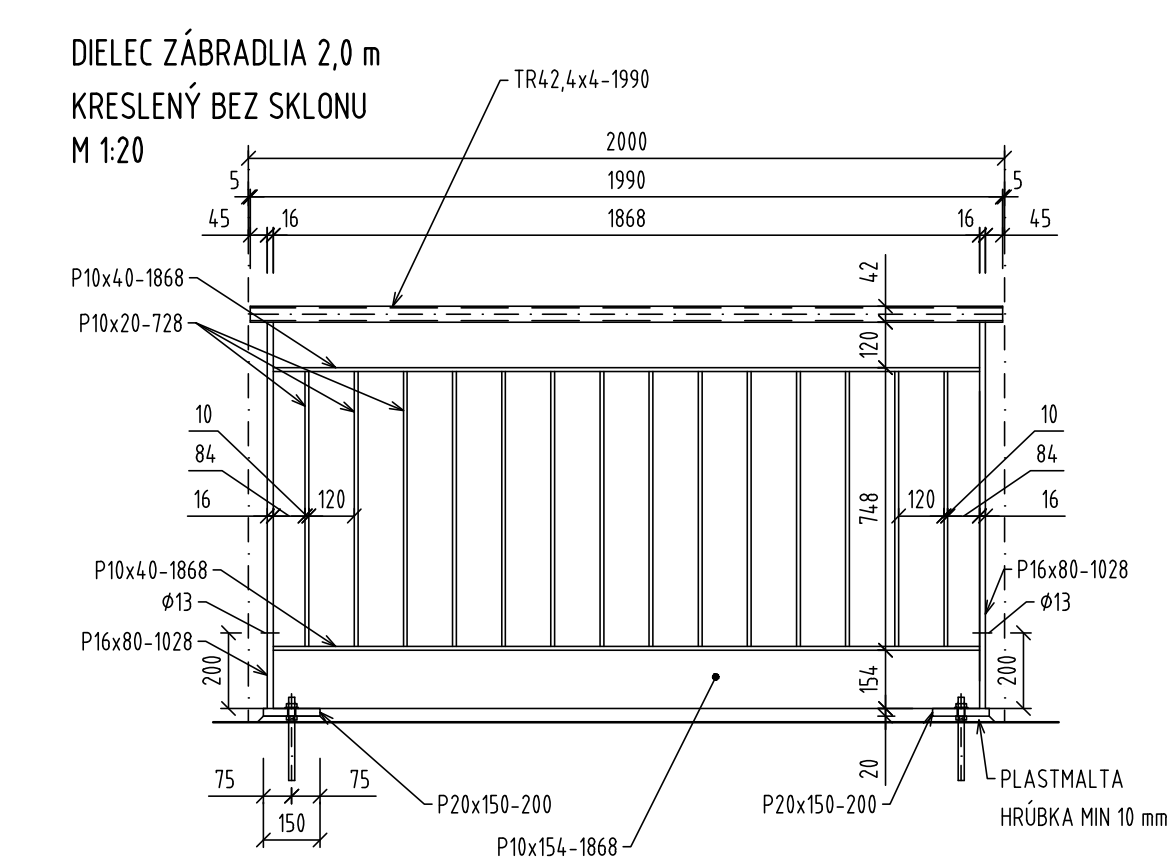
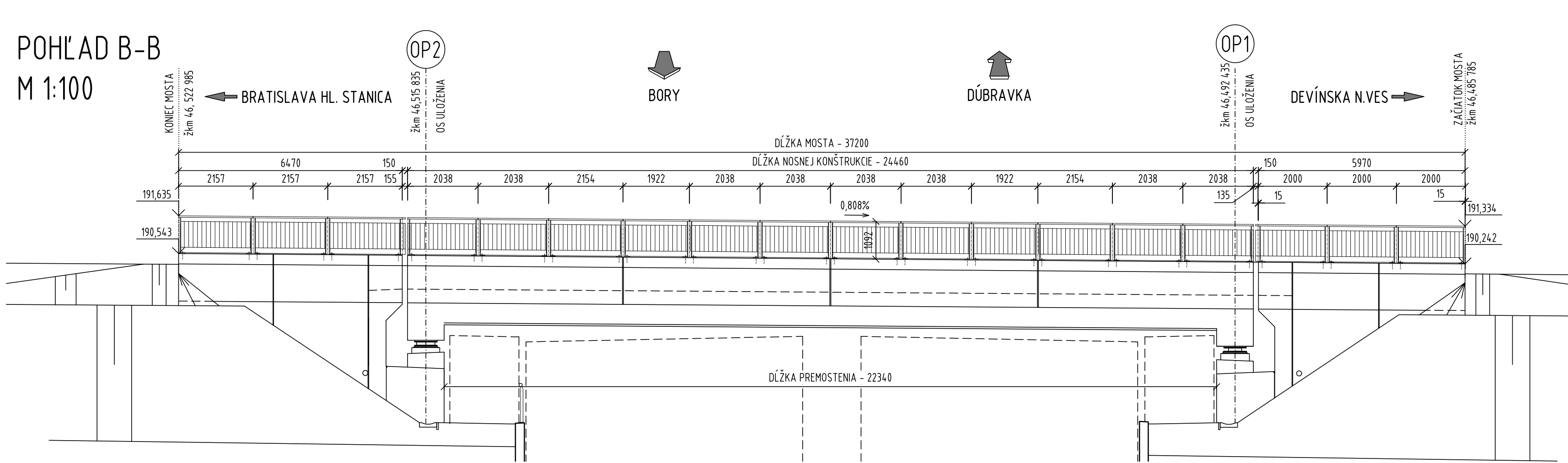
PÔDORYS
M 1:100



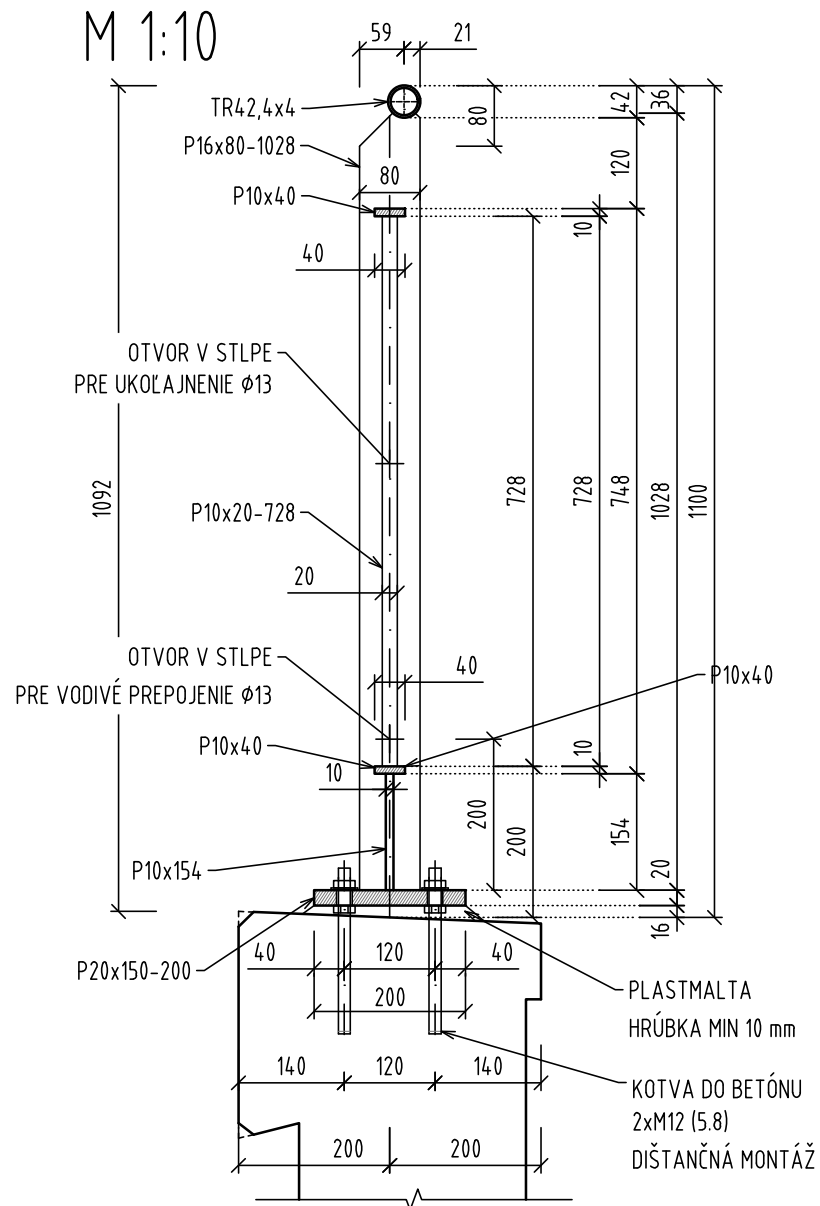
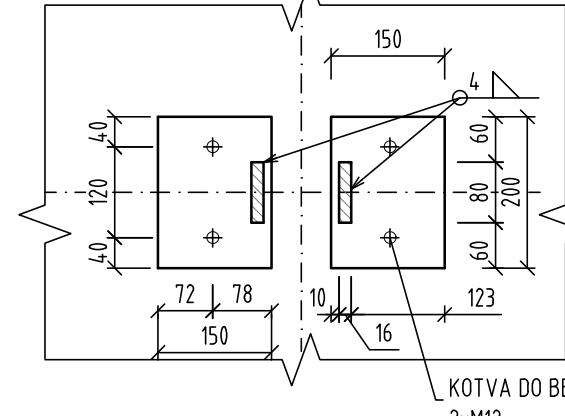
POHL'AD A-A
M 1:100



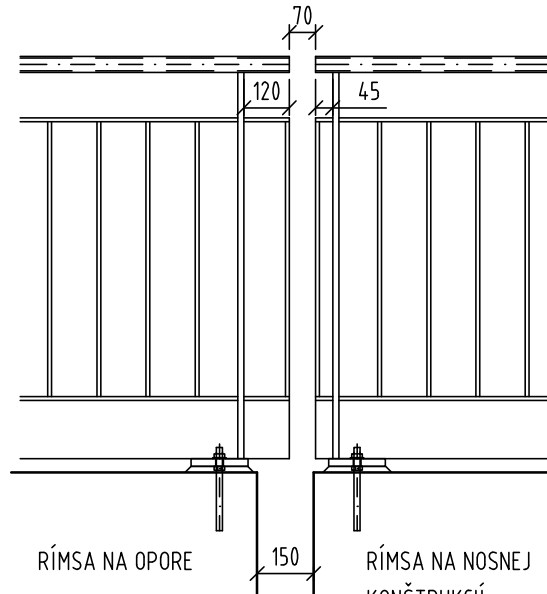
POHL'AD B-B
M 1:100



PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM
M 1:10

POHĽAD NA KOTVENIE
M 1:10

DETAIL X
RIEŠENIE ZÁBRADLIA NAD MOSTNÝM ZÁVEROM
KRESLENÉ BEZ SKLONU
M 1:20



ČASŤ: 2m										ČASŤ:			
POLOŽKY TRVALE ZARADENÉ – ČISTÁ HMOTNOSŤ													
POPIS		PRIEHRZ	ROZMERY			POČET	HROZ. 333	OŠŤKA	PUSICA	HMOTNOSŤ JEDNOTY	HMOTNOSŤ CELKOVÁ		
			dĺžka [mm]	šírka [mm]	hrúbka [mm]							mm	mm
PRÁDLO	TR 12,5x40												
STUPKA			68	6	828	2	525,8R	2,9	3,7	1	81		
VÝROBNÁ VÝPLN	P10	44	0	868	2	525,8R	3,7	6,4	1854,0	12	23		
VÝROBNÁ VÝPLN	P10	20	0	828	1	525,8R	9,2	6	1854,0	16	16		
SPONKY PLECH PRO PÁSMU KAPENA	P10	65	0	868	1	525,8R	1,5	0,6	1854,0	12	13		
PATRIKY PLECH	P20	50	20	200	2	525,8R	0,4	0,1	1854,0	9	8		
HMOTNOSŤ PODLA MATERIÁLU													
						DEEL	S235JR				90		
						OUEL	S235JRH				90		
						ZVARY (2x)					2		
SPOLU												ČASŤ: 2m	90
POČET [ks]													90
CELKOM SPOLU													536

ČASŤ: 2.036m ČASŤ:

[illegible]

ČASŤ: 2.15m ČASŤ:

POLOŽKY TRVALE ZABUDOVANÉ - ČISTÁ HMOTNOSŤ

[illegible]

ČASŤ: 1.92m ČASŤ:

POLOŽKY TRVALE ZABUDOVANÉ - ČISTÁ HMOTNOST

[illegible]

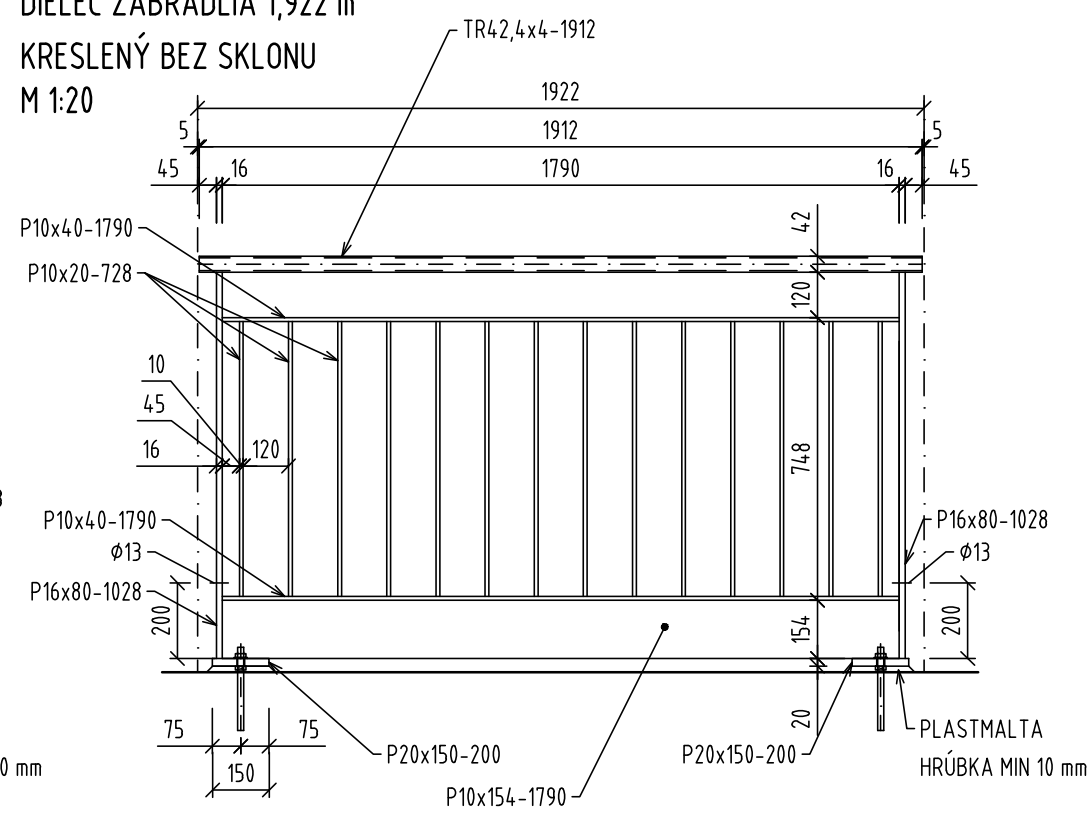
OZNAČENIE A MNOŽSTVO POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	OCEĽ	DĹŽKA	HMOTNOSŤ OCEĽE	NÁTEROVÁ PLOCHA
ZÁBRADLIE	S235JR	74,4 m	3,29 t	91 m ²
TYP KONŠTRUKCIE	VÝMERA			
VODIČ FeZn 30x4				6 m
M12(4.6)+2xVEJÁROVITÉ PODLOŽKY				30 ks
CHEMICKÉ KOTVY				72 ks
PLASTMALTA				0,025 m ³

POZNÁMKY

- 1) VÝROBNÁ SKUPINA EXC2 PODLA STN EN 1090-2,
- 2) VŠETKY HRANY ZAOBLÚB POLOHOMEROM MIN. 3 mm,
- 3) VŠETKY NAZNAČENÉ KÚTOVÉ DIELENSKÉ ZVARY $a_{w3} \geq 3 \text{ mm}$,
- 4) LEPENÁ KOTVA M12IS Hef=80,
- 5) V STĚPKE ZÁBRADLIA JE OTVOR $\phi 13$ PRE VODIVÉ PREPOJENIE JEDNOTLIVÝCH DILECOK ZÁBRADLIA,
- 6) DIELCE NAD MOSTNÝMI ZÁVERMI SA VODIVO NEPREPÁJAJÚ,
- 7) VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU,
- 8) PRE PROTIKORÓZNU OCHRANU POŽRI TECHNIKÚ SPRÁVY.

DIELEC ZÁBRADLIA 1,922 m
KRESLENÝ BEZ SKLONU
M 1:20

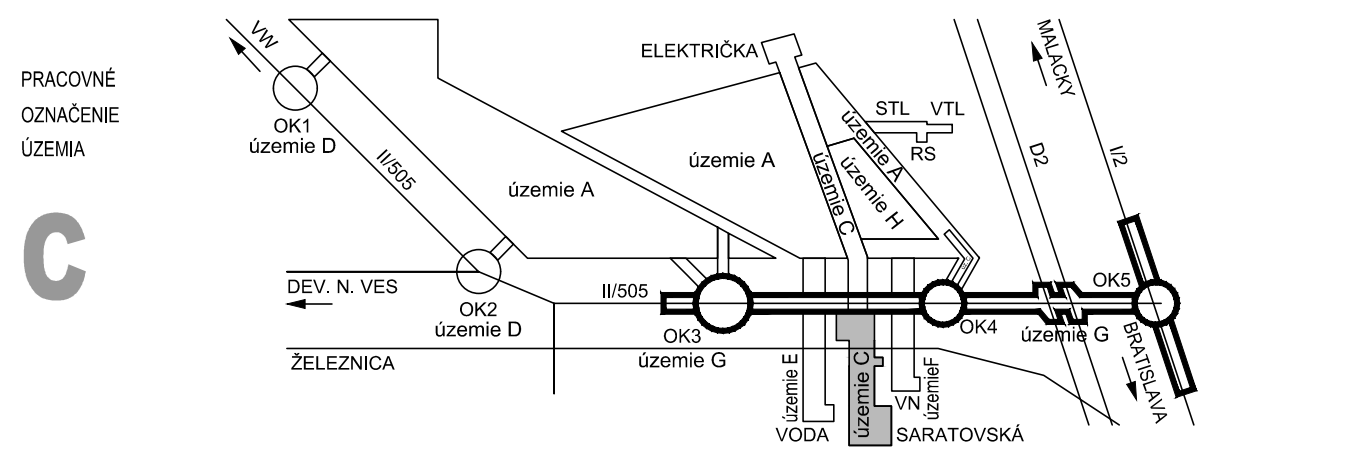


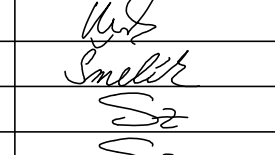

ZMENY DOKUMENTÁCIE

Zmena			
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:
			Text zmeny:



RIEŠENÁ ZÓNA **Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka**



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelčák		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Návrhol - vypracoval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Kontroloval:	Ing. Marián Uhlík		
Miesto stavby		Okres	Bratislava IV
Investor - stavebník:			
<p>NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA</p>			
Stavba			
Objekt (sabor):	C201		<div style="text-align: center;">E</div>
	Žel. most na trati Bratislava Hl.st. - Kúty v žkm 46,504		
	nad predĺžením Saratovskej		
Názov práce:	Zábradie		
Digitálny názov prílohy:	1514_DRS_C201_14_3_Zabradlie.dwg		
Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA		Generálny zoskupiteľ: Ing. Slavomír Pomorancník	
Zákazníkové číslo:		1514	
Dátum:		04/2017	
Stupeň - úbel:		DRS	
Počet A4:		8X44(42)	
Mierka:		1:100;20:10	
Časť:		Suprava:	
Príloha:		14.3	